

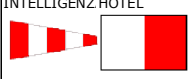



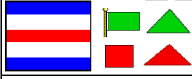














## SEGNALI DI REGATA



INTELLIGENZA		<b>Le regate non partite sono differite.</b>	<b>Prima dell'inizio della procedura di partenza:</b> vento insufficiente, o campo di regata non ancora a posto. <b>Durante la procedura di partenza:</b> linea di partenza da riposizionare, oppure errore nella procedura di partenza (tempi, suoni, bandiere) da parte del CdR	●●●●●	●
INTELLIGENZA ALFA		<b>Le regate non partite sono differite. Oggi non ci saranno altre regate</b>	Vento insufficiente, si rientra perchè per oggi le regate sono terminate.	●●●●●	-
INTELLIGENZA HOTEL		<b>Le regate non partite sono differite. Ulteriori segnali a terra</b>	Vento insufficiente, si rientra. Non e' detto che non si esca ancora: attenzione ai comunicati a terra.	●●●●●	-
NOVEMBER		<b>Tutte le regate partite sono annullate.</b>	Ritornare nell'area di partenza. Il segnale di avviso verrà esposto 1 minuto dopo l'ammainata a meno che in quel momento la regata sia ulteriormente annullata o differita.	●●●●●	●
NOVEMBER INTELLIGENZA		<b>Tutte le regate iniziate sono annullate.</b>	Raggiungere immediatamente il porto o il ridosso più vicino. Le regate non partite sono differite	●●●●●	-
NOVEMBER ALFA		<b>Tutte le regate iniziate sono annullate. Oggi non ci saranno altre regate</b>	Si ritorna a terra e per oggi non ci sono più regate.	●●●●●	-
NOVEMBER HOTEL		<b>Tutte le regate iniziate sono annullate. Ulteriori segnali a terra</b>	Vento insufficiente, si rientra. Non e' detto che non si esca ancora: attenzione ai comunicati a terra.	●●●●●	-
CHARLIE		<b>Posizione prossima boa e' cambiata</b>	Cambio di percorso. Esposta da gommone o barca comitato nei pressi di una boa. Dovrà sempre accompagnata con i nuovi gradi bussola (o pannello verde/rosso) per indicare la nuova direzione e dai segni +/- per indicare la variazione lunghezza del lato		<b>RIPETUTI</b>
MIKE		<b>L'oggetto che espone questo segnale sostituisce una boa mancante.</b>	Per esempio una boa perde l'ancoraggio e se ne va. Il gommone espone la bandiera "M" con segnali sonori ripetuti e fa lui da boa.		<b>RIPETUTI</b>
SIERRA		<b>Il percorso è stato ridotto</b>	La linea di arrivo dovrà essere: <b>a)</b> ad una boa da girare: tra la boa ed un'asta recante la bandiera "S" <b>b)</b> ad una linea che le barche sono tenute ad attraversare al termine di ogni giro: quella linea <b>c)</b> ad un cancello: tra le boe del cancello	●●●●●	-
GOLF		<b>Dopo la prova in corso verrà disputata un'altra prova ADDIZIONALE.</b>	Il nuovo segnale di avviso verrà esposto 1 minuto dopo l'ammainata della bandiera "G"	-	-
INDIA		<b>Segnale preparatorio: in vigore la reg.30.1: Regola del rientro attorno ad un estremo.</b>	Le barche iniziano ad essere in regata. Le barche (=scafo+attrezz.+equip) oltre la linea nell'ultimo minuto devono attraversare i prolungamenti della linea dal lato di percorso al lato di partenza, prima di partire.	●●●●●	●
PAPA		<b>Segnale preparatorio.</b>	Le barche iniziano ad essere in regata. Se una barca al segnale di partenza è oltre la linea sul lato di percorso può rientrare attraversando la linea	●●●●●	●
ZULU		<b>Segnale preparatorio. E' in vigore la reg. 30.2: Regola della penalità del 20%.</b>	Le barche iniziano ad essere in regata. Le barche (=scafo+attrezz.+equip) che nell'ultimo minuto si trovano nel triangolo boa partenza-barca comitato-boa bolina vengono penalizzate senza udienza del 20% sul punteggio (reg. 44.3.C). Rimane penalizzata anche se la regata viene fatta ripartire, ripetuta o riprogrammata, ma non se la regata è differita o annullata prima del segnale di partenza. Se ad es. una barca è dentro il triangolo al segnale di partenza riceverà la penalizzazione del 20% e per non essere classificata OCS dovrà rientrare anche attraverso la linea nel lato di partenza, prima di partire	●●●●●	●
ZULU INDIA		<b>Segnale preparatorio. E' in vigore la reg. 30.2 e 30.1: Regola della penalità del 20% e regola del rientro attorno ad un estremo.</b>	Come la Zulu, ma in piu', se OCS, deve attraversare i prolungamenti della linea dal lato di percorso al lato di partenza, prima di partire.	●●●●●	●
NERA		<b>Segnale preparatorio. E' in vigore la reg. 30.3: Regola della bandiera nera.</b>	Le barche iniziano ad essere in regata. La barca (=scafo+attrezz.+equip) che nell'ultimo minuto si trova nel triangolo boa partenza-barca comitato-boa bolina viene squalificata BFD senza udienza. Rimane squalificata anche se la regata viene fatta ripartire, ripetuta o riprogrammata, ma non se la regata è differita o annullata prima del segnale di partenza. In caso di richiamo generale o di regata annullata dopo la partenza il CdR deve esporre il n° velico della barca squalificata prima del successivo segnale di avviso e se la regata venga fatta partire o venga ripetuta essa non potrà prendervi parte. Se lo fa, la sua squalifica diventa DNE e non potrà essere scartata dal suo punteggio finale.	●●●●●	●
PRIMO RIPETITORE		<b>Richiamo generale. Il segnale di avviso sarà esposto 1 minuto dopo l'ammainata.</b>	Al segnale di partenza il CdR non è stato in grado di identificare le barche che erano sul lato del percorso della linea di partenza o alle quali si applicava la reg. 30, oppure vi è stato un errore nella procedura di partenza. Il segnale di avviso per la nuova partenza per la classe richiamata seguirà di 1 minuto l'ammainata del Primo Ripetitore e le partenze della successiva classe seguiranno la nuova partenza.	●●●●●	●
XRAY		<b>Richiamo individuale.</b>	OCS. ESPOSIZIONE IMMEDIATA E 1 SEGNALE ACUSTICO OBBLIGATORIO. Le barche (=scafo+attrezz.+equip) oltre la linea devono rientrare come da segnale preparatorio. Rimane esposta fino che tutte le barche sono rientrate, oppure per max 4 minuti dal segnale di partenza, oppure fino ad un minuto prima di un successivo segnale di partenza: quale sia il periodo più breve. Non si espone con preparatorio bandiera nera.	●●●●●	-
LIMA		<b>Comunicato per i concorrenti</b>	<b>A terra:</b> è stato esposto un comunicato per i concorrenti. <b>In mare:</b> venite a portata di voce o seguite questa barca. Quando il battello del CdR si sposta alla ricerca del vento, espone la "L"	●●●●●	-
BLU		<b>Questa barca del CdR è in posizione sulla linea di arrivo.</b>	Può essere una bandiera blu ovvero una sagoma di colore blu	●●●●●	-
YANKEE		<b>Obbligo di indossare il salvagente</b>	Viene esposta prima o assieme al segnale di avviso.	●●●●●	-
OSCAR		<b>Non si applica la 42</b>	<b>Prima della partenza :</b> si issa prima o assieme al segnale di avviso. <b>Dopo la partenza :</b> ad una boa, dopo che la barca ha passato la boa, segnali sonori ripetuti		<b>RIPETUTI</b>
ROMEO		<b>Si applica la 42</b>	Si issa solo se prima era stata esposta la Oscar, ad una boa, dopo che la barca ha passato la boa, segnali sonori ripetuti		<b>RIPETUTI</b>