

Date: 15/01/2013

Ref saved: 13-2 (2)

Author: Marco FRASCHINI

Email: www.sailtutor.it

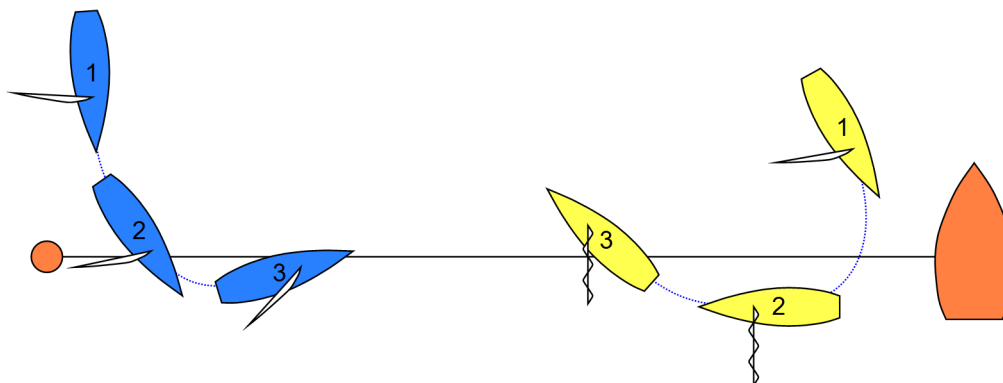
Situation: Starting area

Rules:

Description: RRS 2013-16

Copy of TSS software registered to Marco FRASCHINI

Intento della regola e' tenere le barche separate mentre abbattono e prevenire i contatti.
Con l'aggiunta della frase "o non sta piu' navigando di poppa" si elimina l'equivoco di quando una barca (GIALLO) ha abbattuto e senza mai cazzare la randa e' arrivata su una rotta di bolina stretta o anche oltre, mure a dritta, ancora con l'obbligo di stare discosta da una barca (BLU) mure a sinistra.
GIALLO quindi, con la randa lasciata dopo l'abbattuta, e' barca keep clear fino a quando la sua rotta non e' piu' "di poppa" (downwind, nella versione inglese, cioe' su una rotta a piu' di 90° dal vento reale), cioe' fino alla posizione 2.
Dopo di che GIALLO, mure a dritta, non e' piu' keep clear.



sailtutor
www.sailtutor.it

C2.4 La regola 13 viene modificata come segue:

13 MENTRE SI VIRA O SI ABBATTE

13.1 (...)

13.2 Dal momento in cui la base della randa di una barca che naviga di poppa taglia la linea di mezzeria, la barca si deve tenere discosta dalle altre barche fino a quando la randa stessa si è riempita o non sta più navigando di poppa.

13.3 (...)