

Date: 16/01/2013

Ref saved: 14 (1)

Author: Marco FRASCHINI

Email: [www.sailtutor.it](http://www.sailtutor.it)

Situation:

Rules:

Description: RRS 2013-16

Copy of TSS software registered to Marco FRASCHINI

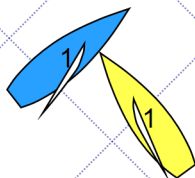
Danno (case book 19) :

1 - Il valore corrente di qualche parte della barca,  
o della barca nel suo insieme, ne risulta diminuito?

2 - C'e' stata qualche diminuzione di funzionalita'  
in qualche parte della barca o della sua attrezzatura?

Se una barca manca di osservare una situazione di pericolo,  
in pratica si mette in una condizione nella quale non sta facendo  
tutto il possibile per evitare il contatto: case book 54,107

Quando una barca con diritto di rotta e' obbligata per la regola 14  
ad 'evitare il contatto.. se ragionevolmente possibile' ed il solo  
modo per farlo e' con una strambata fuori controllo,  
non infrange la regola 14 se non stramba: case book 99



**sailtutor**  
[www.sailtutor.it](http://www.sailtutor.it)

## EVITARE IL CONTATTO

Se ragionevolmente possibile, una barca deve evitare il contatto con un'altra barca. In ogni caso una barca con diritto di rotta oppure con diritto di spazio o spazio alla boa

(a) non occorre che agisca per evitare il contatto fino a quando non è chiaro che l'altra barca non si sta tenendo discosta o dando spazio o spazio alla boa, e

(b) deve essere esonerata se essa infrange questa regola ed il contatto non causa danni o lesioni.