

Date: 16/01/2013

Ref saved: 15 (3)

Author: Marco FRASCHINI

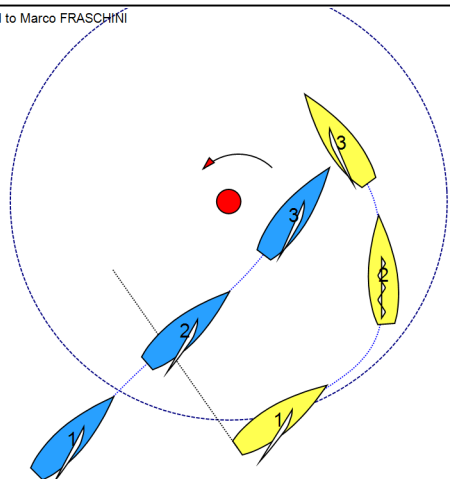
Email: [www.sailtutor.it](http://www.sailtutor.it)

Situation: Windward mark

Rules:

Description: RRS 2013-16

Copy of TSS software registered to Marco FRASCHINI



Posizione 1 : Giallo entra libero dalla prua nella zona, ha diritto a spazio per la 18.2.b

Posizione 2 : Giallo vira, va sotto 13, deve stare discosta. La 18.2.b non e' piu' attiva (per la 18.2.c)

Posizione 3 : Le barche sono su mure diverse, la 18 non si applica. Giallo e' su mure a dritta, ma non ha lasciato spazio a Blu per stare discosta.

Nonostante la presenza della boa, Blu non era tenuta a prevedere che Giallo avrebbe infranto una regola.

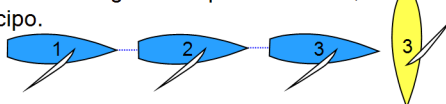
Una barca non e' obbligata a prevedere che un'altra barca infrangerà una regola. Quando una barca acquisisce diritto di rotta come risultato di una sua azione, l'altra barca ha diritto allo spazio per stare discosta : case book 27, 53, 92

Posizione 1 : Giallo mure a sinistra sopravvento, e' barca keepclear

Posizione 2 : Giallo stramba, la randa non si ancora riempita sulle nuove mure, e' sotto 13.2 e deve stare discosta

Posizione 3 : Giallo ha concluso la strambata, e' sotto 15 e non ha lasciato spazio a Blu per stare discosta

Nonostante la mossa di Giallo fosse prevedibile già tra le posizioni 1 e 2, Blu non era tenuta a muoversi in anticipo.



**sailtutor**  
[www.sailtutor.it](http://www.sailtutor.it)

## 15 ACQUISIRE IL DIRITTO DI ROTTA

Quando una barca acquisisce il diritto di rotta, essa deve inizialmente dare all'altra barca lo spazio per tenersi discosta, a meno che non acquisisca tale diritto a causa di azioni dell'altra barca.