

Date: 17/01/2013
Author: Marco FRASCHINI
Situation:
Description: RRS 2013-16

Ref saved: 18-2-c (3)
Email: www.sailtutor.it
Rules:

Copy of TSS software registered to Marco FRASCHINI

Blu ingaggiato esterno quando le barche entrano nella zona.
Blue deve dare spazio alla boa a Giallo, se Giallo muove verso la boa
lungo la sua giusta rotta verso la boa che passa vicino alla boa

Giallo ha problemi nell'ammainata spi, e scende troppo

In posizione 3- 4 Blu si infila
e si ingaggia interno a Giallo

Dopo la posizione 3, Giallo 'sta girando' la boa,
ha diritto allo spazio necessario per compiere il percorso
e non di piu'. Puo' quindi navigare al massimo
di bolina stretta, non di piu'.

Se Giallo sotto 15 o 16 orza
oltre la bolina stretta,
e causa un contatto,
la regola 21 non si applica e
Giallo non e' esonerato
se infrange la 15 o la 16
perche' si e' preso di piu'
dello spazio necessario a
compiere il percorso



sailtutor
www.sailtutor.it

18.2 Dare spazio alla boa

-(a) Quando le barche sono ingaggiate la barca esterna deve dare spazio alla boa alla barca interna, a meno che non si applichi la regola 18.2(b).

-(b) Se le barche sono ingaggiate quando la prima di esse raggiunge la zona, la barca esterna in quel momento deve, da allora, dare alla barca interna spazio alla boa. Se una barca è libera dalla prua quando essa raggiunge la zona, la barca libera dalla poppa in quel momento deve, da allora, dare ad essa spazio alla boa.

-(c) Quando una barca deve dare spazio alla boa come da regola 18.2(b),

---(1) essa deve continuare a farlo anche se, più tardi, l'ingaggio si rompe oppure inizia un nuovo ingaggio;

---(2) se essa diviene ingaggiata all'interno della barca con diritto di spazio alla boa, deve dare all'altra barca anche lo spazio per percorrere la sua giusta rotta mentre esse rimangono ingaggiate. Tuttavia, se la barca con diritto di spazio alla boa oltrepassa la posizione di prua al vento o lascia la zona, cessa l'applicazione della regola 18.2(b).

-(d) se c'è un ragionevole dubbio che una barca abbia ottenuto o interrotto in tempo un ingaggio, si presume che non lo abbia fatto.

-(e) Se una barca ha ottenuto un ingaggio all'interno da libera dalla poppa oppure virando sopravvento all'altra barca e, dal momento in cui è iniziato l'ingaggio la barca esterna è stata impossibilitata a dare spazio alla boa, essa non è obbligata a farlo.