

Date: 19/01/2013  
Author: Marco FRASCHINI  
Situation:  
Description: RRS 2013-16

Ref saved: 20-2-c (2)  
Email: www.sailtutor.it  
Rules:

Copy of TSS software registered to Marco FRASCHINI

#### HA CHIAMATO TROPPO PRESTO?

Quando una barca, avvicinandosi ad un ostacolo, chiama 'spazio per virare', il comitato delle proteste deve in linea di massima accettare la sua valutazione di quando e' giusto richiamare in sicurezza.

#### NESSUNA RISPOSTA ALLA CHIAMATA

Quando la barca che richiama non riceve nessuna risposta alla sua chiamata, deve richiamare ancora piu' fortemente.

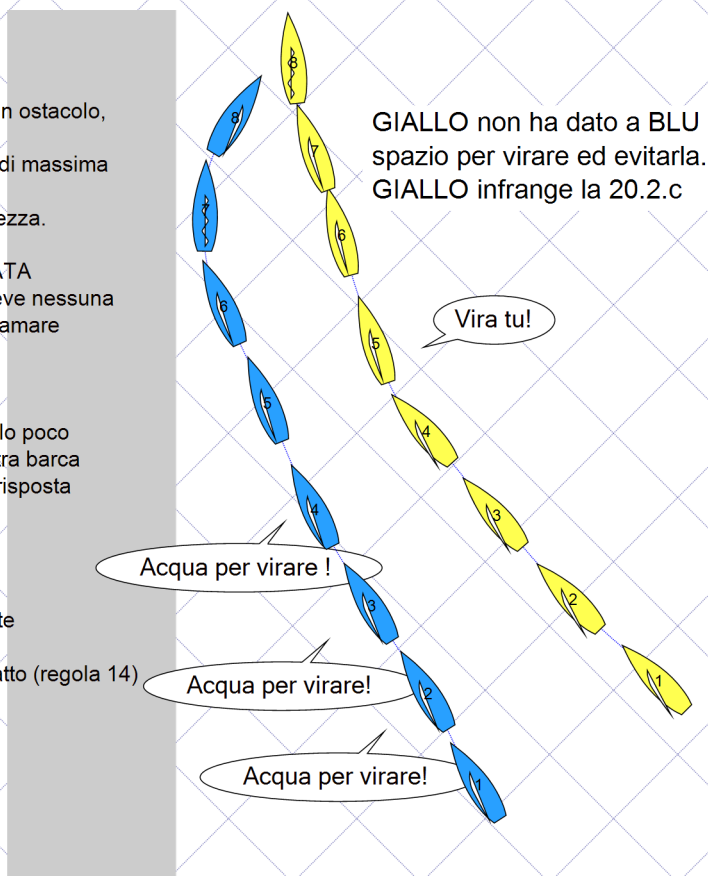
#### NON VIRA SUBITO

Se dopo la chiamata aspetta anche solo poco tempo prima di virare, priva di fatto l'altra barca della facolta' di scegliere un'azione di risposta e la mette a rischio di contatto.

#### NON HA VISTO

Se una barca manca di osservare una situazione di pericolo, in pratica si mette in una situazione nella quale non sta facendo il possibile per evitare il contatto (regola 14) (case book 2009-12 #54)

**sailtutor**  
www.sailtutor.it



### 20.1 Chiamare

Avvicinandosi ad un ostacolo, una barca può chiamare spazio per virare ed evitare una barca sulle stesse mure. Tuttavia, una barca non deve chiamare se

- (a) essa può evitare in sicurezza l'ostacolo senza compiere una sostanziale modifica di rotta,
- (b) essa sta navigando più poggiate di una rotta di bolina stretta, o (c) l'ostacolo è una boa ed una barca che la sta raggiungendo potrebbe essere obbligata a rispondere e cambiare rotta.

### 20.2 Rispondere

- (a) Dopo una sua chiamata una barca deve dare alla barca richiamata tempo per rispondere.
- (b) La barca richiamata deve rispondere anche se l'altra barca infrange la regola 20.1.
- (c) La barca richiamata deve rispondere o virando appena possibile, o replicando immediatamente "vira tu" e dando alla barca richiamante spazio per virare ed evitarla.
- (d) Quando la barca richiamata risponde, la barca richiamante deve virare appena possibile.
- (e) Dal momento del richiamo da parte di una barca fino a quando essa non ha virato ed evitato la barca richiamata, la regola 18.2 non si applica tra esse.