



## TATTICHE E REGOLE DI REGATA – MATCH RACE

“...Duecento anni fa, enormi ed agili navi a vela combattevano sui mari. Centinaia di uomini di equipaggio, ufficiali e comandanti lottavano e si confrontavano in disciplina, visione strategica, capacita' di condurre la loro imbarcazione, preparazione ed allenamento all'uso delle armi. Ed anche, comunicazione.

Molte volte una tattica geniale stravolgeva confronti impari, e gli scenari sull'acqua vivevano una dinamica di manovre ardite per avere il vantaggio del vento, o per ottimizzare l'uso delle armi, o per sfruttare l'effetto sorpresa. Chi navigava meglio, e conquistava una migliore posizione tattica, poteva combattere e vincere annientando il nemico o facendo preda delle navi avversarie, anche con un peggiore armamento o con una nave piu' piccola e lenta. Bisognava avere visione, e il coraggio di andare oltre gli schemi abituali. Qualche volta con vento forte e onda poteva essere meglio posizionarsi sottovento al nemico, perche' con lo sbandamento dell'imbarcazione i cannoni potessero puntare lontano, e non verso l'acqua. E se in certe situazioni era meglio correre sotto costa, per avere almeno un lato coperto e sicuro, qualche altra volta era meglio invece il contrario: costringere il nemico ad andare vicino ad una costa, magari sottovento. O addirittura entrare al traverso dello schieramento avversario, rischiando di buscarne durante l'avvicinamento, ma con il grande vantaggio di poter far fuoco su due lati, una volta entrati.

Sempre, chi vinceva, aveva un piano. Un piano tattico e strategico per finalizzare un vantaggio-chiave in un momento chiave. Anche a costo di perdere qualcosa prima. Adesso le battaglie navali non sono piu' combattute con navi a vela.

Ma oggi c'e' la regata di match race. Oggi stare sottovento puo' essere vincente, non per i cannoni, ma per la regola 11. Oggi possiamo simulare la protezione di una costa entrando interni in boa, protetti dalla regola 18. Il match race e' una battaglia. Tattica. Strategica. Le regole di regata sono le armi ed ogni imbarcazione deve combattere per vincere. Conoscere bene le regole di regata, e saperle usare, vuol dire avere armi efficienti, e prendere il massimo vantaggio in ogni situazione. Perche' nessuna manovra, anche al limite, e' scorretta, nel match race. Se si applicano le regole.” (\* Dal libro Tattiche di Match Race, di M. Frascini \*)

Se fate gia' regate di match, o vorreste cominciare a farne, ecco qualche suggerimento di tattiche, scelte, manovre, trappole che magari non fareste mai in una regata di flotta. Per aiutarvi a capire quali sono le posizioni di controllo, ad avere diritto di rotta, acqua libera, aria pulita, velocita'. Per aiutarvi a vincere, una volta di piu' dell'avversario.

Il corso Personal Sailing Tattiche e Regole di Regata – Match Race si articola su uno o piu' incontri teorici (e/o allenamenti in acqua) a seconda del livello di approfondimento richiesto, e si avvale di proiezioni di filmati in 3d

**Partecipanti** (max) uno, piu' quattro 'auditors'  
Il corso e' aperto anche ad 'auditors', che potranno avvalersi della stessa didattica in atto per il titolare del corso.

**Tempi** : da concordare (da 1 a 4 incontri, 2h/cad)

**Costo incontri teorici** (Condizioni Personal Sailing 2012, spese escluse, fattura) da 1 incontro: 220 euro, a 4 incontri: 650 euro

**Costo allenamento in acqua** (Condizioni Personal Sailing 2012, spese escluse, fattura) da 1 weekend (o due giornate): 540 euro, a 4 weekend (o 4 gruppi di due giornate): 1900 euro  
Per non armatori : costo locazione barca : escluso,  
assistenza alla locazione: compresa.

**Localita'** : tutta Italia, da Milano

**Agenda** : quando e dove preferite voi : a casa, in ufficio, in barca, etc.